

Modelo e localização	Imagem do exaustor	Serviço
<u>Equipamento 1:</u> Exaustor industrial centrífuga modelo caracol motor trifásico (área de Energia)		- troca dos 2 (dois) rolamentos dos eixos do induzido; - alinhamento e balanceamento dos rotores de exaustão; - reforma e pintura do gabinete de rotação; - limpeza geral das hélices, carcaça e grade de proteção
<u>Equipamento 2:</u> Exaustor industrial centrífuga modelo caracol motor trifásico (área de Energia)		- troca dos 2 (dois) rolamentos dos eixos do induzido; - alinhamento e balanceamento dos rotores de exaustão; - reforma e pintura do gabinete de rotação; - limpeza geral das hélices, carcaça e grade de proteção
<u>Equipamento 3:</u> exaustor acoplado à capela de fluxo laminar (área de Anatomia)		- 1 manutenção preventiva (limpeza geral de poeira e outros resíduos acumulados nas hélices, carcaça e grade de proteção; lubrificação dos rolamentos e partes móveis, se houver, inspeção do funcionamento do motor; avaliar possíveis sinais de desgaste, corrosão, vibração, ruídos anormais ou desalinhamento.
<u>Equipamento 4:</u> exaustor acoplado à capela de fluxo laminar (área de Engenharia)		- 1 manutenção preventiva (limpeza geral de poeira e outros resíduos acumulados nas hélices, carcaça e grade de proteção; lubrificação dos rolamentos e partes móveis, se houver, inspeção do funcionamento do motor; avaliar possíveis sinais de desgaste, corrosão, vibração, ruídos anormais ou desalinhamento.

<u>Equipamento 5:</u> exaustor acoplado à capela de fluxo laminar (área de Química)		- 1 manutenção preventiva (limpeza geral de poeira e outros resíduos acumulados nas hélices, carcaça e grade de proteção; lubrificação dos rolamentos e partes móveis, se houver, inspeção do funcionamento do motor; avaliar possíveis sinais de desgaste, corrosão, vibração, ruídos anormais ou desalinhamento.
<u>Equipamento 6, 7, 8 e 9:</u> exaustores acoplados à capela de fluxo laminar (área de Química)		- 4 manutenções preventivas (limpeza geral de poeira e outros resíduos acumulados nas hélices, carcaça e grade de proteção; lubrificação dos rolamentos e partes móveis, se houver, inspeção do funcionamento do motor; avaliar possíveis sinais de desgaste, corrosão, vibração, ruídos anormais ou desalinhamento.